

**KOMATSU**

**BR380JG-1**

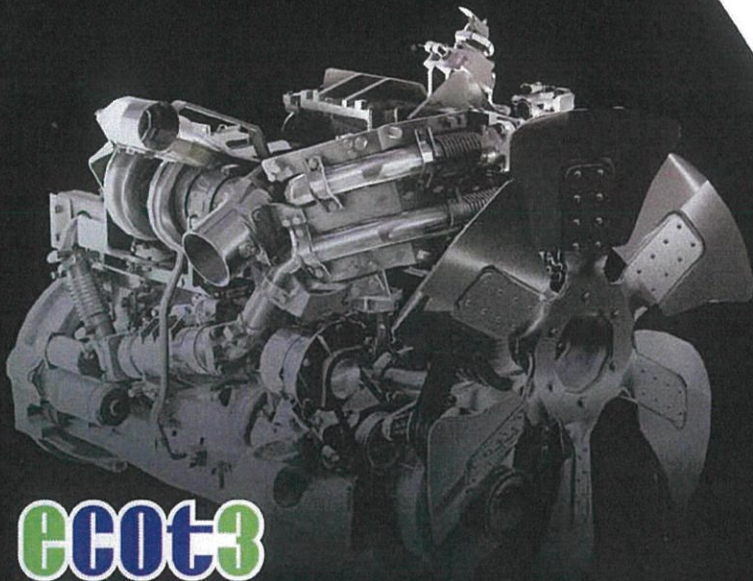
**BR**  
**380**  
**JG**

国土交通省第3次基準値排出ガス対策型建設機械  
(申請予定)



**GALEO**

進化の頂点へ。



**ecot3**  
ecology & economy - technology 3

イラストはCGIによるイメージです。

過酷な環境下で使用される建設機械用エンジンはオンロードエンジンと比べ、特に高負荷領域における排出ガスのクリーン化が求められています。

コマツは排気量3.3ℓの小型から78ℓの大型\*ディーゼルエンジンにいたるまで、研究・開発から製造を自社で一貫して行っています。

その70年以上の歴史を経て蓄積された豊富な技術とノウハウをベースとした、コマツ独自の建設機械用エンジン最新技術[ecot3] (エコットスリー)を開発。次代の排出ガス規制に向けたNO<sub>x</sub>排出量の大幅な低減はもとより、ハイパワー、低燃費を高度に両立した新世代エンジンが誕生しました。

すべての技術は人と地球環境へのやさしさのために…

コマツテクノロジーは、いま、さらなる進化の頂点を極める。

\*一部カミンズ社との協業製品を含む

*To The Next Stage*

**GALEO**

**G**enuine **A**nswers for **L**and & **E**nvironment **O**ptimization  
「コマツは地球と環境にやさしい提案を致します。」

THE TOP OF

**WORKABILITY  
&  
ECOLOGY**

パワフル&クリーンを実現  
建設機械用エンジン最新技術[ecot3] (エコットスリー)  
大作業量を実現  
クラス最大のジョークラッチャを搭載

**RELIABILITY  
&  
DURABILITY**

たゆみない信頼性・耐久性の向上  
クラッチャ・ホッパ等の強化を実施

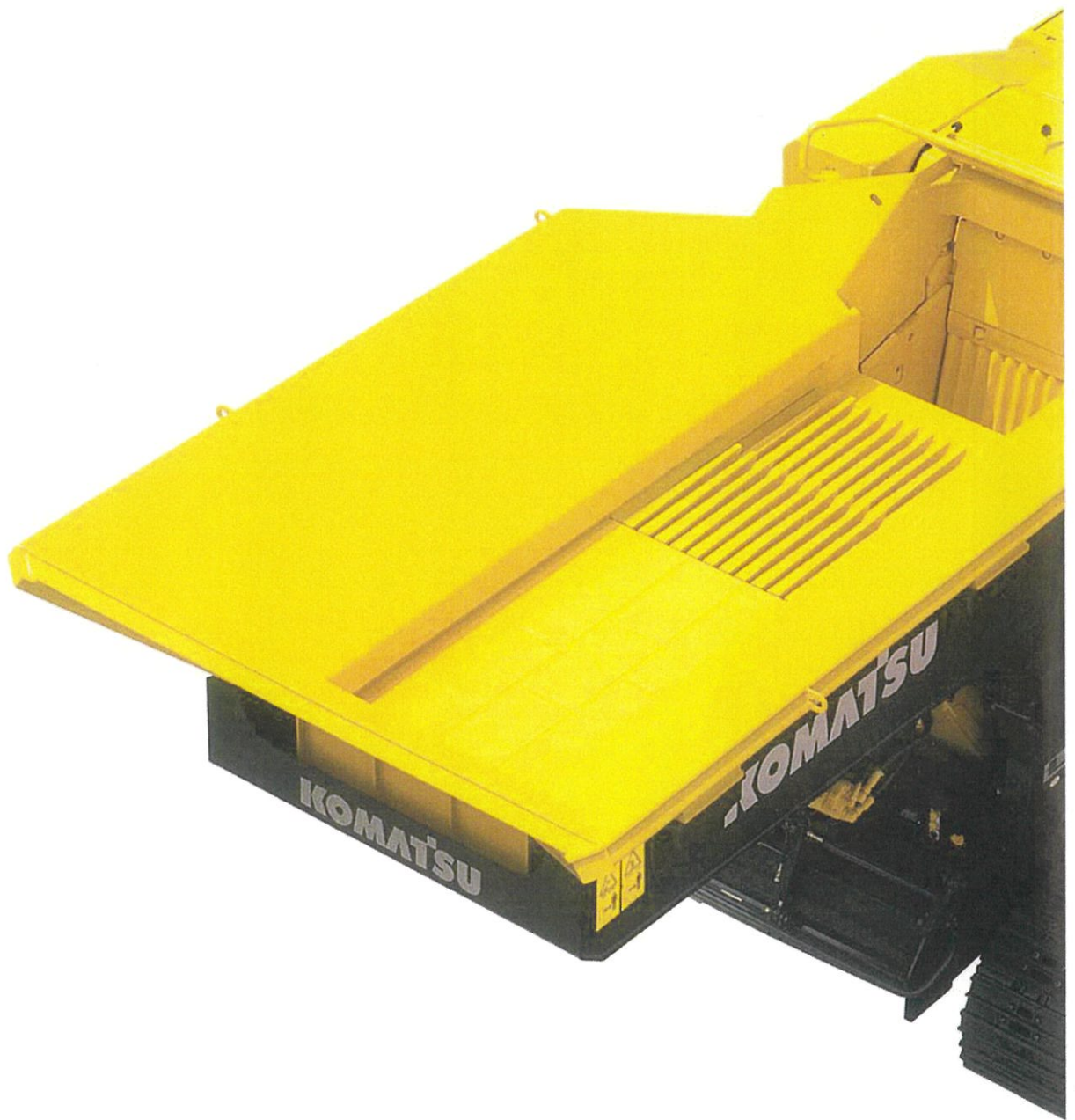
**COMFORT**

地上から安全に操作可能  
各種操作系はパネルに集中配置  
ラジコン(オプション)機能を一新  
作業/走行モード切り換え・  
ワンタッチスタート・ストップが遠隔で可能

**SAFETY  
&  
MAINTENANCE**

コンベアの衝突を防止  
コンベア高さによる走行インターロックを追加  
点検・整備時の安全性に配慮  
アンチスリッププレート

EVOLUTION



BR380JG-1



環境に対するさらなる優しさと高い生産性をもとめて。

環境にやさしい  
クリーンエンジン搭載

定格出力140kW(190PS)を誇る新型SAA6D107E-Iエンジンを搭載。コマツ独自の建設機械用エンジン最新技術[ecot3] (エコトスリー)により、NOx排出量を大幅に低減。北米(EPA Tier 3)・欧州(EU stage 3A)の排出ガス規制をクリアした環境にやさしいクリーンエンジンです。



世界初の  
油圧式クラッシャ保護機構

特許出願中

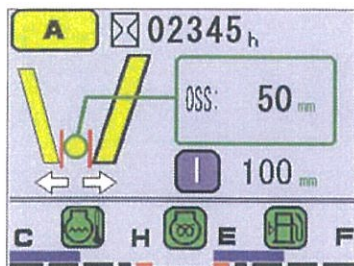
信頼性の高いロックシリンダによるシンプルな油圧式クラッシャ保護機構。万一、金属などの異物をかみ込んだ場合、従来はトグルプレートを曲げてクラッシャを護っていました。本機ではロックシリンダが縮みクラッシャを保護。即座に自動停止し、オーバー材の排出を防ぎます。また、異物をかみ込み、閉塞した場合でも、簡単に最大スキマに広げられるため、異物を容易に除去できます。



画期的な  
出口セット全自動調整システム

特許出願中

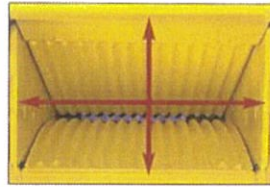
出口スキマのセットが簡単に変更できる全自動調整システムを採用。磨耗時でもワンタッチ操作で自動調整可能(2~3分で完了)。液晶モニターで出口スキマを3つのモードで調整できます。



- Aモード：スキマの値を入力
- Bモード：スキマの増減値を入力
- Cモード：スイッチを押しスキマを増減

クラス最大の新型ジョークラッシャ

コマツ独自の大容量ジョークラッシャKCJ4222を開発。最新制御システムの採用により、優れた処理能力を発揮し、大作業量を実現します。また、数々の改良により、耐久性・信頼性を向上しました。



※処理能力については、別紙をご参照下さい。  
処理能力は、投入物の種類・性状・作業条件により異なります。

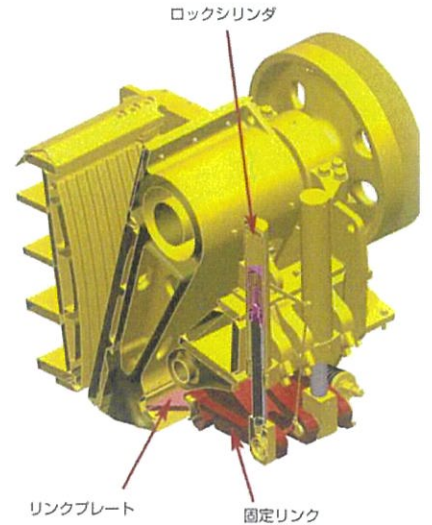
投入口サイズ

1065 × 550mm

コンベア排出高さを高く設定

排出高さが2800mmと高く、製品ストック、スクリーンとのシステム化が容易。コンベア幅は1050mmとワイドで、速度も120m/minと速く、大きな搬送量を誇ります。

また、コンベア逆転機能により異物除去は簡単です。さらに、排出量を記録できるコンベアベルトスケールをオプション設定しています。



環境負荷を低減

ホコリの発生を防ぐ散水用ノズルをクラッシャ上部に標準装備しています(散水システムをオプション設定)。



優れた作業性と確実な点検・整備性をもとめて。

### 地上から安全に操作可能

操作スイッチ類はパネルに集中し、地上から安全かつ容易に操作できます。また、スイッチひとつを押すだけで磁選機・コンベア・クラッシャ・フィーダが作動するワンタッチスタート機構により、操作は簡単です。



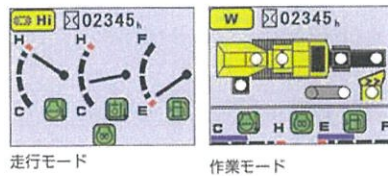
### モード切り換えがラジコン(オプション)で可能

走行モードと作業モードの切り換えができ、積込機に乗ったまま操作ができます。また、ワンタッチスタート機構の操作も可能となりました。



### 見やすく使いやすい液晶モニタ

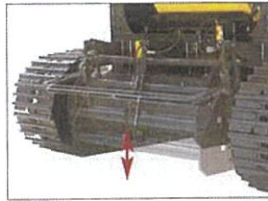
マルチモニタにより機械の状態をリアルタイムで表示。万一の異常発生時の状況を容易に把握できます。



### 軽快な機動性

特許出願中

コンベア昇降機能により、大きな最低地上高を確保できるので、現場内で抜群の機動力を発揮します。また、コンベア位置により、走行を制限するインターロック機構を採用し、コンベアの引きずりや地面との衝突を防止します。



### 最低地上高

走行 **200mm/300mm**  
作業 **100mm<sup>\*</sup>/200mm**

※インターロック機構により走行はできません。

### 鉄筋滞留防止設計と大きな開口部

クラッシャ～コンベア間のスキマを530mmと大きく取りスペースを確保すると共に、クラッシャ下部周りにカバーを装着し鉄筋が引っかかりにくい構造となっています。また、サイドフレーム左右に大きな開口部を設けており、万一異物が引っかかった場合もクラッシャ下へ容易にアクセスできます。



クラッシャ側開口部  
(車体左右)



エンジンフレーム  
側開口部

### メンテナンス容易化・安全のためのさまざまな配慮

- 燃料プレフィルタを装備 (ウォータセパレータ機能付)
- エンジンオイルとフィルタ、燃料ドレンコックのリモート化



- リモート給脂



- アンチスリッププレート



KOMTRAX

### 数多くの運用実績をもとに KOMTRAXはネクストステージへ

KOMTRAXは、全国450ポイントのコマツサービスネットで活用され、定期整備部品交換や万一の車両異常発生時にも、いち早く適確な処置を施すことができます。さらに、KOMTRAXをコマツサービスカーにも装備し、最短時間で現場に急行させるサービスも一部地域で開始。また、KOMTRAX装着車両は、すでに25,000台\*を超え、その豊富な車両稼働情報と運用実績がお客様へ提供できる新たなサービスを生み出しています。稼働、休車などの日々の機械管理から車両生涯コストの低減サービスに向けて、KOMTRAXは日々進化していきます。

\*国内装着出荷数、2005年10月現在

## KOMTRAX 車両が毎日報告連絡送信

#### KOMTRAXレポート

KOMTRAX情報にメンテナンスのリコメンドなどを加え、お客様の車両管理に有益な情報をレポートでご提供。インターネットをお使いでないお客様へもさまざまな情報をお届けします。

- 車両稼働レポート
- モニタリングレポート



お客様の大切な車両を  
KOMTRAXがいつも  
見守っています。

#### メール送信サービス

盗難の可能性のある深夜のエンジン始動やオイル低下などのコーション発生時に、お客様にメールでお知らせします。



#### ジャストオンサービス

車両の稼働位置と状況把握による迅速で適確な対応で、休車時間を短縮できます。

#### KOMTRAXマイ建機ネット (Eコマツネット)

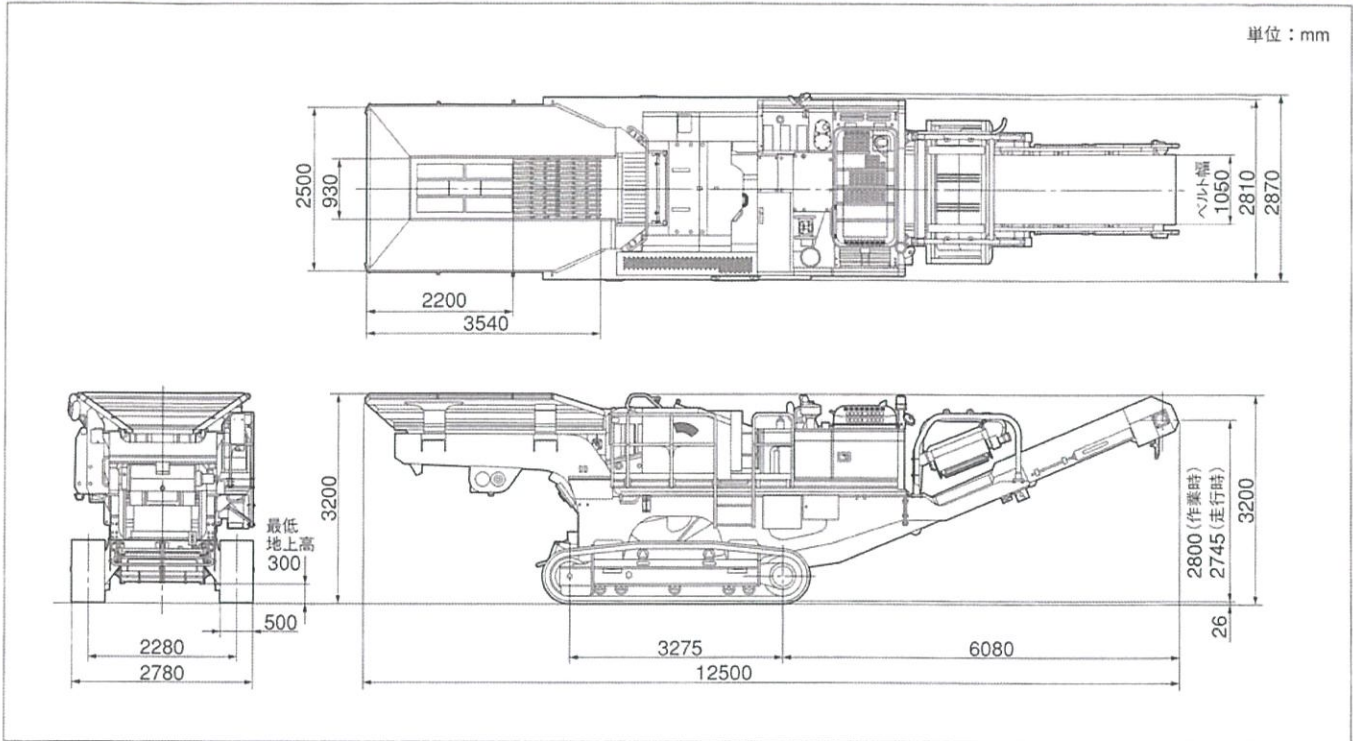
インターネットで稼働情報を確認できるサービスです。KOMTRAX情報を活用した車両管理業務の効率化をご提案します。



# BR380JG-1

## 外形図

単位：mm



## 仕様

### BR380JG-1EO

運転質量	kg	34000	
定格出力 (ISO 9249)	kW/rpm [PS/rpm]	140/2050 [190/2050]	
寸法	全長	mm	12500
	全高	mm	3200
	全幅/輸送時全幅	mm	2870/2810
	シュー幅	mm	500
	履帯中心距離	mm	2280
	接地長	mm	3275
エンジン	名称	コマツSAA6D107E-1	
	形式	直噴、ターボ、空冷アフタークーラ	
	定格出力 (SAEJ1995グロス)*1	kW/rpm [PS/rpm]	149/2050 [203/2050]
駆動	走行駆動方式	油圧式	
	クラッチ駆動方式	油圧式	

\*1 エンジン単体 (ファンなし) 出力  
 \*2 最大供給塊寸法とは破砕物の向きに注意して投入すれば破砕できる最大の寸法を示します。  
 また、最適供給塊寸法とは、破砕物の向きに注意する必要のない最大寸法を示します。

- 本機は改良のため、予告なく仕様変更することがありますのでご了承ください。
- 掲載写真は一部販売車と異なる場合があります。
- 本機をご利用される際の注意事項の詳細は、取扱説明書をご覧ください。
- 本機を運転するには、「車両系建設機械運転技能講習」の修了証を取得することをお勧めします。コマツでは車両教習を実施しておりますのでご利用ください。

●お問い合わせは

ク ラ ッ シ ャ	供給口寸法	mm	1065×550	
	出口スキマ調整範囲 (開き側)	mm	50~150	
性 能	最大供給塊寸法 *2	コンクリートガラ	mm	1000×900×475
		自然石	mm	425×425×425
	最適供給塊寸法 *2	コンクリートガラ	mm	475×325×325
		自然石	mm	325×325×325
走行速度	km/h	3.0		
登坂能力	度	25		
容 量	燃料タンク	ℓ	400	
	作動油タンク (交換油量)	ℓ	112	

単位は、国際単位系によるSI単位表示。〔 〕内の非SI単位は参考値です。

### オプション

- サイドコンベア ●走行/作業ラジコン ●グリズリバー目開き (15mm~40mm)
- コンベアベルトスケール ●散水装置 ●増設下転輪
- クラッシュトルクアッププーリ

## KOMATSU

### コマツ

営業本部 直轄事業部 環境リサイクル営業部 TEL. 03-5561-2707

〒107-8414 東京都港区赤坂2-3-6

URL <http://www.komatsu.co.jp>

■オペレータの養成・資格修得 (大型特殊・車両系建設機械講習等) のご相談はコマツの教習センターへ

コマツ教習所

北海道センタ	TEL. 011-377-3866	愛知センタ	TEL. 0586-26-4111
群馬センタ	TEL. 027-350-5356	京都センタ	TEL. 075-924-3050
埼玉センタ	TEL. 042-953-4430	大阪センタ	TEL. 072-849-2063
東京センタ	TEL. 0426-32-0635	奈良センタ	TEL. 0743-68-3333
神奈川センタ	TEL. 044-287-2071	中国センタ	TEL. 086-281-2804
静岡センタ	TEL. 054-262-0005	四国センタ	TEL. 0897-58-6631
栗津センタ	TEL. 0761-44-3930	九州センタ	TEL. 092-935-4131