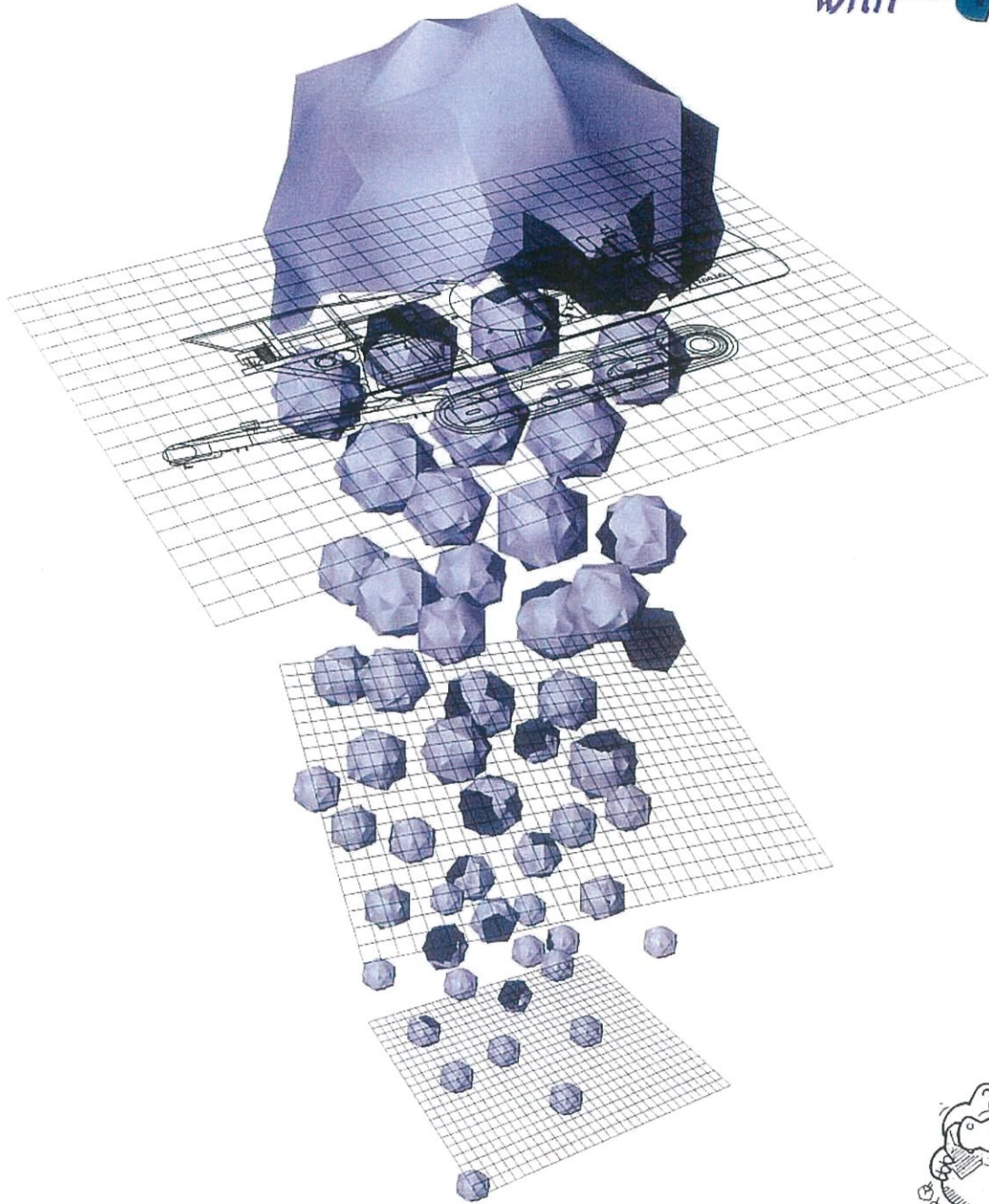


KOMATSU

MOBILE CRUSHER GARA-PAGOS

BR100J *aw*
BR100JG *rizzly*
with

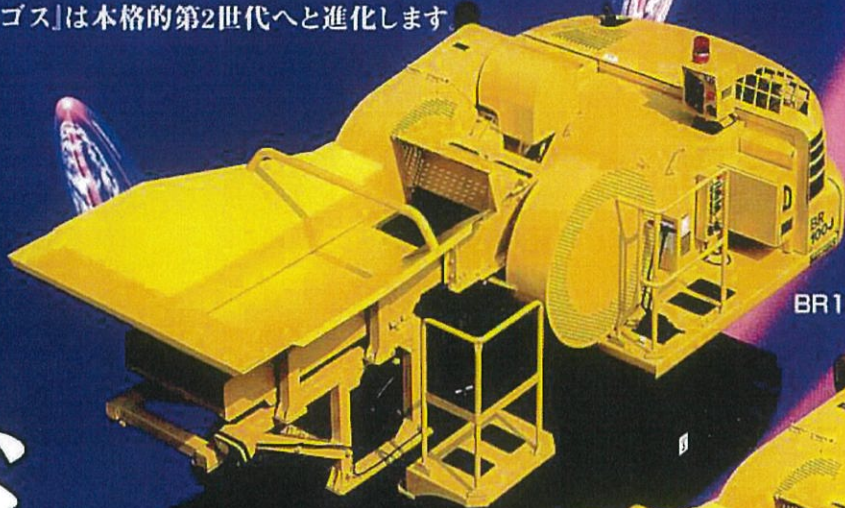


MOBILE CRUSHER
GARA-PAGOS

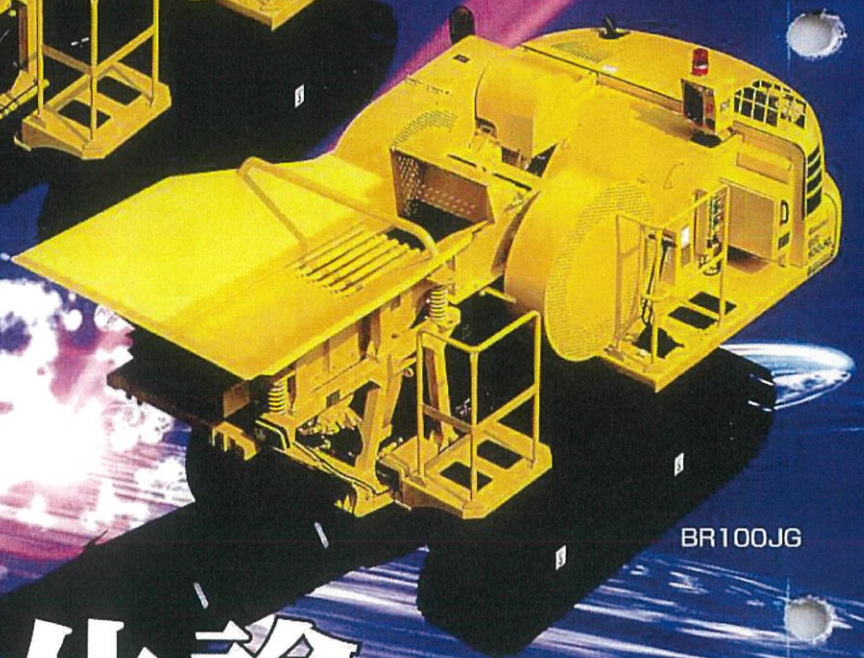
いま、ガラパゴスは

NEXT STAGE ▶▶▶▶

リサイクルという地球規模の大きな課題に立ち向かい、世界で活躍する
コマツのモービルクラッシャー「ガラパゴス」時代の期待にこたえ、より高
能かつ扱いやすいマシンたるために、新機構の搭載により、ズリを除く・
砕く・走る…すべての機能をさらにみがき抜きました。
いま「ガラパゴス」は本格的第2世代へと進化します。



BR100J



BR100JG

ガラパゴス進化論

再生資源利用促進法が施行されました!

近年、産業廃棄物のおびただしい増加により、処分場の不足、不法投棄などの社会問題が生じています。このような情勢の中で平成3年10月に再生資源利用促進法が施行されると共に、再生資源の利用が特に必要な「特定業種」に「建設業」が指定され、また、再資源化の促進が義務づけられる「特定副産物」にも「建設業で発生する土砂、コンクリート塊、アスファルト・コンクリート塊、木材」が指定されました。これにより、建設業者の方にも建設廃棄物の再資源化に対して法的な強制力が働くようになりました。今後の建築解体工事・道路舗装工事は、積極的にリサイクルを導入していく必要に迫られています。

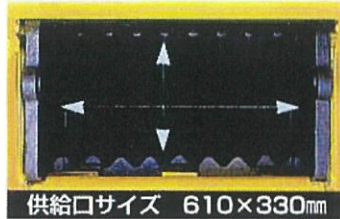
- コンクリートガラの有効利用ができます。
(路盤材、埋戻し材として利用)
- 工事で発生する自然石を破碎し、路盤材、埋戻し材、骨材へリサイクルできます。また、減容化により自然石の処分費用が大幅に節減できます。
- 減容化により、輸送コストが低減します。
- オペレータ以外の補助作業員が不要で、作業の省人化が図れます。

コンパクトなボディにパワフルな破砕力を秘めて。 作業効率がさらに進化。

破砕物の種類・状態に応じて、クラッシュスピードを調節可能。

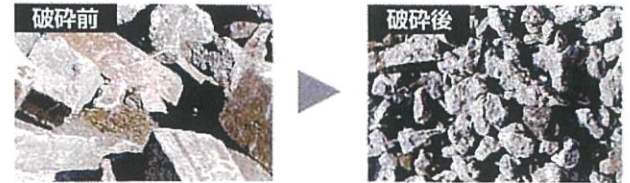
圧倒的な破砕力を発揮

シリーズ最小の24-13ジョークラッシャーを搭載。スライドするスイングジョーと固定ジョーとで噛み砕くように破砕し、コンクリートガラや自然石を連続して破砕できます。ガラがクラッシュ内で踊らずガラの流れがスムーズとなるように設計してあるため、歯の耐久性もアップ。出口スキマは30mmセットが可能なので、より細かい製品を生産できます。油圧駆動で起動力が大きいので、クラッシュ内の残留物による抵抗で始動しづらいこともありません。また、クラッシュスピードコントロールダイヤルにより破砕物の種類・状態に応じた回転数が選べ、高い破砕効率を発揮できます。



破砕できるもの

■コンクリート・ガラ



最大供給塊寸法 500×300×200mm
最適供給塊寸法 200×200×200mm

■自然石（圧縮強度1000kg/cm²以下）

最大供給塊寸法 200×200×200mm
最適供給塊寸法 100×100×100mm

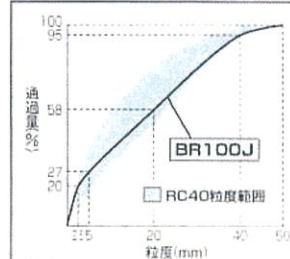
※最大供給塊寸法とは、供給塊の向きに注意して投入すれば破砕できる最大の寸法です。また、最適供給塊寸法とは、供給塊の向きに注意する必要のない最大の寸法です。

BR100J（プレートフィーダ搭載）

処理能力
12~25
ton/h

※処理能力は「クラッシュ破砕量」を示し、投入破砕物の種類、形状および作業条件により異なります。

■破砕粒度分布（破砕例）



条件	
原料名	コンクリート廃材
供給粒度	-200mm
回転数	320rpm
すきま	50mm

BR100J



最大処理能力 単位：(t/h)

破砕物	出口スキマ (開き側)		
	30mm	50mm	60mm
コンクリートガラ	12~14*	16~19	21~25
自然石(1000kg/cm ² 以下)	—	11~17	15~23

*鉄筋混入不可

※1 処理能力は破砕物の種類・形状、作業条件などにより変動します。

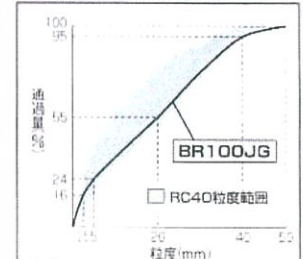
※2 自然石は出口スキマ50mm以上でご使用ください。

BR100JG（振動グリズリフィーダ搭載）

処理能力
15~33
ton/h
(ズリ分30%)

※処理能力は「クラッシュ破砕量+グリズリ抜け量」を示し、投入破砕物の種類、形状および作業条件により異なります。

■破砕粒度分布（破砕例）



条件	
原料名	コンクリート廃材
供給粒度	-200mm
回転数	320rpm
すきま	50mm

BR100JG



最大処理能力 (ズリ分30%の場合) 単位：(t/h)

破砕物	出口スキマ (開き側)		
	30mm	50mm	60mm
コンクリートガラ	15~18*	21~25	27~33
自然石(1000kg/cm ² 以下)	—	14~22	20~30

*鉄筋混入不可

※1 処理能力は破砕物の種類・形状、作業条件などにより変動します。

※2 自然石は出口スキマ50mm以上でご使用ください。

無人化運転が可能

特許出願中

BR100Jはクラッシャに破碎物を安定して自動供給する『プレートフィーダ』を、BR100JGはクラッシャ投入前にズリを取り除く『振動グリスリフィーダ』を採用。どちらも電子スピードコントロール付なので、供給量を破碎物の大きさ・固さ等により高精度に調節できます。さらに『フィーダセミオートシステム』の採用により、ベルトコンベアやクラッシャが過負荷状態になるとセンサが感知してフィーダのON↔OFFを自動制御するため、無人化運転が可能です。ベルトコンベアおよびオプションの異常停止時には、クラッシャ・フィーダが止まるとともに、ブザーでオペレータに知らせます。

右：クラッシャスピードコントロールダイヤル
左：フィーダスピードコントロールダイヤル



ゆとりをもたらすラクラク操作

- クラッシャおよびフィーダ・ベルトコンベア等の作動はスイッチひとつでOK。スイッチボックスはリモコン化され、作業状況を良く見ながら操作できます。
- クラッシャ手動正転逆転機能により、ブリッジングの解消や、出口での異物閉塞時の除去が行えます。
- 走行・作業の切替スイッチ採用により、安全性向上をはかっています。
- 万一の時のため、非常停止機能を装備しました。



先進の最適油圧制御システム

特許出願中

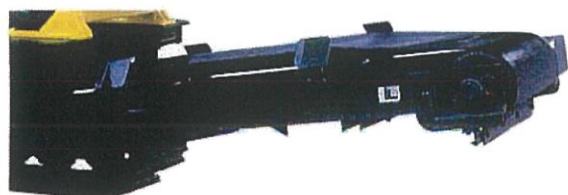
現場に到着してすぐに破碎が可能な全油圧駆動方式を採用。クラッシャ、フィーダ、ベルトコンベアの駆動は油圧ショベルと同じCLSSを採用しており、信頼性が高く、メンテナンスも容易です。また、車体本体の油圧取出口を利用して、オプションのベルトコンベア(7m/10m)、車載式磁選機などを稼働させることができます。



油圧取出口

1次ベルトコンベアを車載

ワイドな600mm幅の高速ベルトコンベアを車載。大きな運搬能力を誇ります。ベルトコンベアモータにはダイレクト駆動を採用し、土砂の噛み込みを防いでいます。



卓越した機動性・輸送性

コマツ油圧ショベルの定評ある履帯式足回りを採用。自走式なので稼働現場内の移動はもちろん、稼働現場間の移動も容易に行えます。コンパクト設計のため、輸送性はPC100クラスの油圧ショベルと同等です。



ホコリや破碎物の飛散を防止

クラッシャ下部に排出シュートを装着、コンベア・シュート間のラビリンス構造採用による密閉化などによりホコリや破碎物の飛散を防止。

容易なメンテナンスと高い信頼性

- クラッシャモータベアリングはオイル封入によりメンテナンスフリーです。
- 固定歯・動歯はウェッジ固定式を採用し、反転・交換が容易です。
- クラッシャ出口スキマの調整は車体上で実施できるうえ、油圧ラム付により簡単に行えます。
- ベルトコンベアはフルオープンタイプを採用し、ベルトコンベア内部の点検・整備も容易です。
- 制御盤のLED表示による故障モード診断機能を採用し、ダウンタイム低減を図りました。



ウェッジ固定式固定歯・動歯



出口スキマ調整

人と環境に優しい低騒音・低振動

建設省の平成9年度排出ガス規制値をクリアするクリーンなエンジンを搭載しています。

また、低騒音設計のエンジンと低速高トルク型油圧ポンプを採用し騒音低減を図ると共に、振動も低く抑えました。さらに、クラッシャの上部に散水装置を標準装備し、ホコリの発生を防いでいます。

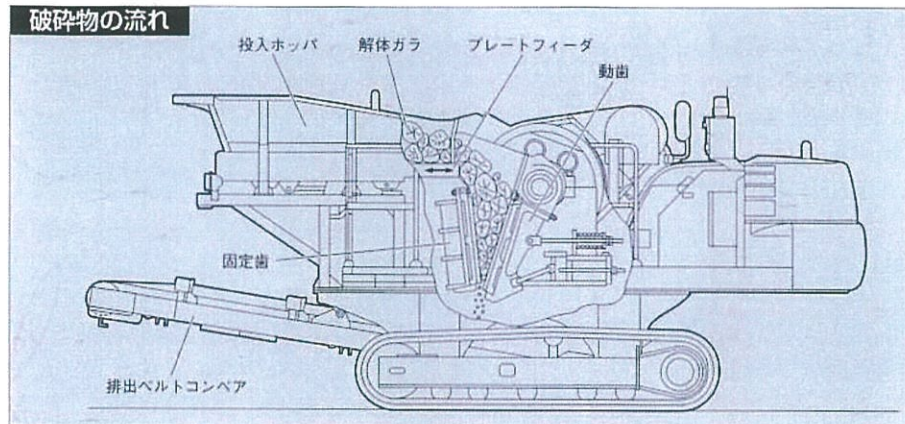


散水ノズル

単位：dB(A)

作業条件 (エンジンハイアイドル時)		作業機OFF	作業機ON(無負荷)
騒音 [周囲7m] (4方向エネルギー 平均値)	BR100J	70	73
	BR100JG	70	74

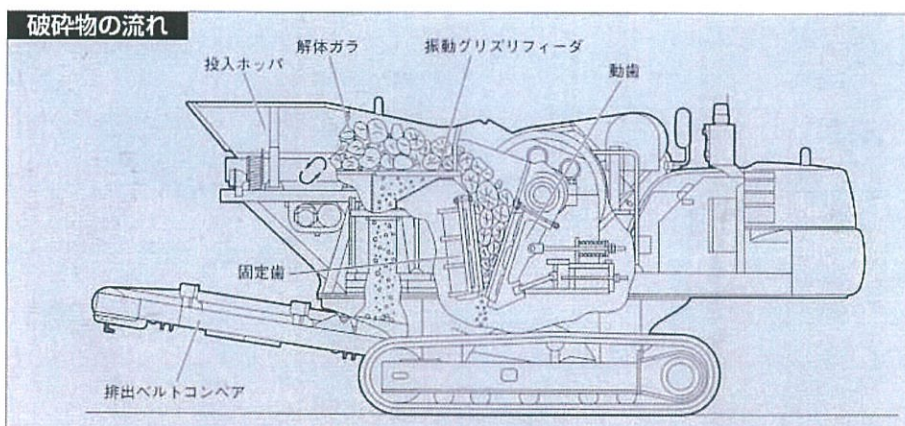
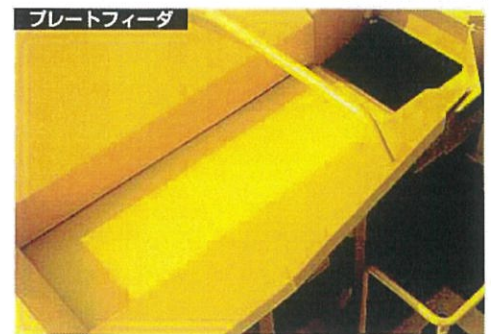
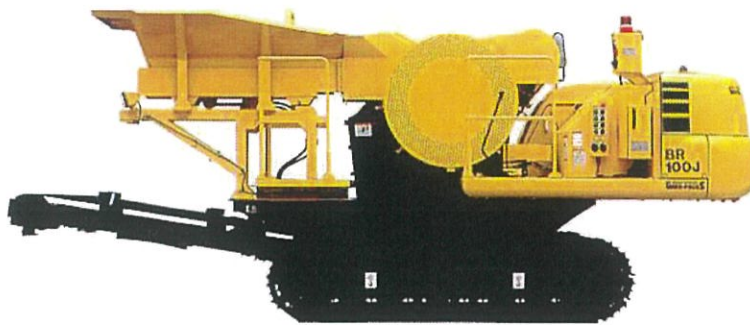
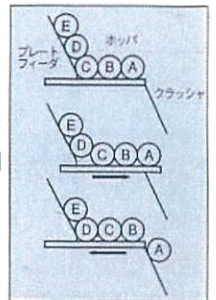
プレートフィーダタイプと 振動グリズリフィーダタイプをラインアップ。



BR100J

プレートフィーダ

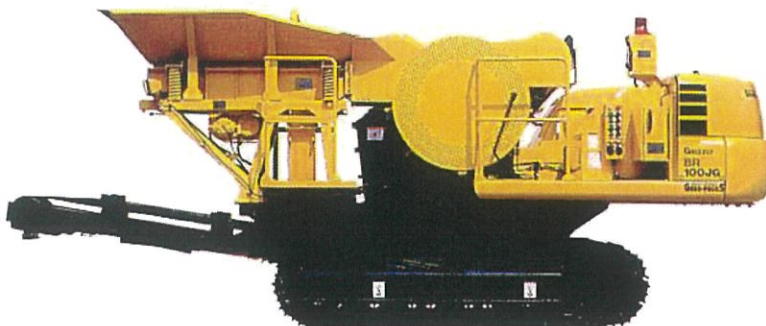
クラッシャに破碎物を自動的に安定して供給します。供給量は、破碎物の大きさ・固さ等により高精度に調節できます。



BR100JG

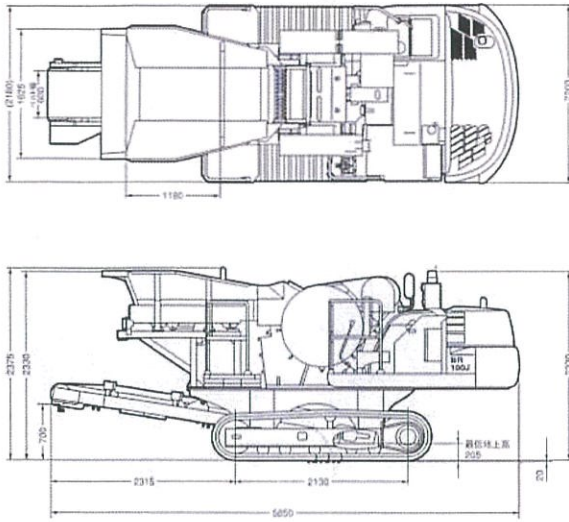
振動グリズリフィーダ

原料をズリバー(くし状のバー)で振動させることによりクラッシャ投入前にズリをあらかじめ除去するので、破碎効率および処理能力のアップと同時に、クラッシャ歯板の寿命延長をもたらします。ズリバーには、目づまり防止とズリ抜き性を兼ね備えた40mm1段式を採用しています。



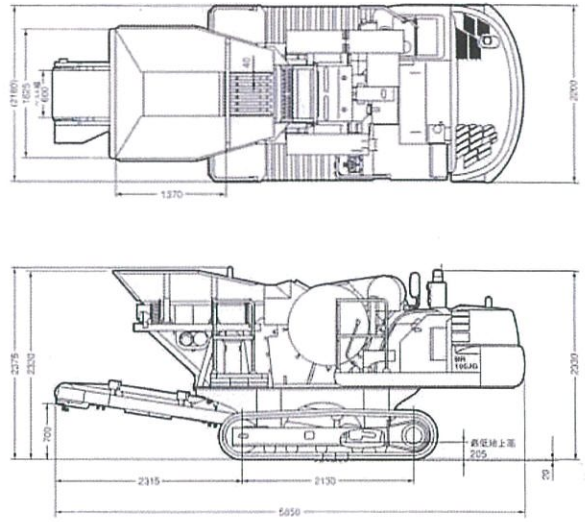
外形図 BR100J

(単位: mm)



外形図 BR100JG

(単位: mm)



仕様

機種	BR100J	BR100JG		
運転質量	kg	9200	9600	
定格出力	kW/rpm(PS/rpm)	40.5/1750 (55/1750)		
寸法	全長	mm	5850	
	全高 (輸送時)	mm	2375	
	全幅 (輸送時)	mm	2200	
	シュー幅	mm	450	
	履帯中心距離	mm	1700	
	接地長	mm	2130	
エンジン	名称	コマツ4D102E		
	形式	直噴		
クラッシャ性能	型式	in 24×13ジョークラッシャ		
	最大供給塊寸法 ^{注1}	コンクリート	mm	500×300×200
		自然石	mm	200×200×200
	最適供給塊寸法 ^{注1}	コンクリート	mm	200×200×200
		自然石	mm	100×100×100
	処理能力 ^{注2}	コンクリート	t/h	*1 12~25
自然石		t/h	*2 11~23	*2 14~30

- 本機は改良のため、予告なく仕様変更することがありますのでご了承ください
- 掲載写真は一部販売車と異なる場合があります
- 本機をご利用される際の注意事項の詳細は、取扱説明書をご覧ください
- 機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。コマツでは車両教習を実施しておりますのでご利用ください

●お問い合わせは

機種	BR100J	BR100JG	
性能	走行速度	km/h	2.8
	登坂能力	度	25
駆動	走行駆動方式	油圧式	
	クラッシャ駆動方式	油圧式	
容量	燃料タンク	ℓ	130
	作動油タンク	ℓ	90
オプション	●7mベルトコンベア(幅450/600mm) ●10mベルトコンベア(幅450/600mm) ●車載式磁選機 ●ラジコン ●ロードライナ ●ブリクリーナ ●2t車積込用ロング1次ベルトコンベア		

単位は、国際単位系によるSI単位表示。〔 〕内は、従来の単位表示を併記したものです。

- 注1: 最大供給塊寸法とは供給塊の向きに注意して投入すれば破砕できる最大の寸法を示します。また、最適供給塊寸法とは、供給塊の向きに注意する必要のない最大寸法を示します。
- 注2: 処理能力は、投入破砕物の種類、形状および作業条件により異なります。また、BR100JGの処理能力は「クラッシャ破砕量+クリスリ抜け量」を示します。

- *1: クラッシャ出口スキマ(開き側)30mm~60mm
*2: クラッシャ出口スキマ(開き側)50mm以上でご使用下さい。

KOMATSU

コマツ

建機事業本部

〒107-8414 東京都港区赤坂2-3-6 TEL 03-5561-2759

北海道 TEL 0133-73-9292 中部・北陸 TEL 052-566-2631

東北 TEL 022-231-7111 大阪 四国 TEL 06-864-2121

関東 TEL 048-647-7211 中国 九州 TEL 092-641-3114

東京 TEL 044-287-7713

■オペレータの養成 資格修得(大型特務 車両系建機技能講習等)のご相談はコマツの教育センターへ。

コマツ教育所

北海道センタ TEL 011-377-3866

埼玉センタ TEL 0429-53-4430

東京センタ TEL 042-532-7555

神奈川センタ TEL 044-287-2071

愛知センタ TEL 0568-24-3580

豊津センタ TEL 0761-44-3930

愛知センタ TEL 0568-24-3580

大阪センタ TEL 0720-49-2063

和歌山センタ TEL 0734-77-6562

奈良センタ TEL 0743-68-3333

九州センタ TEL 092-935-4131