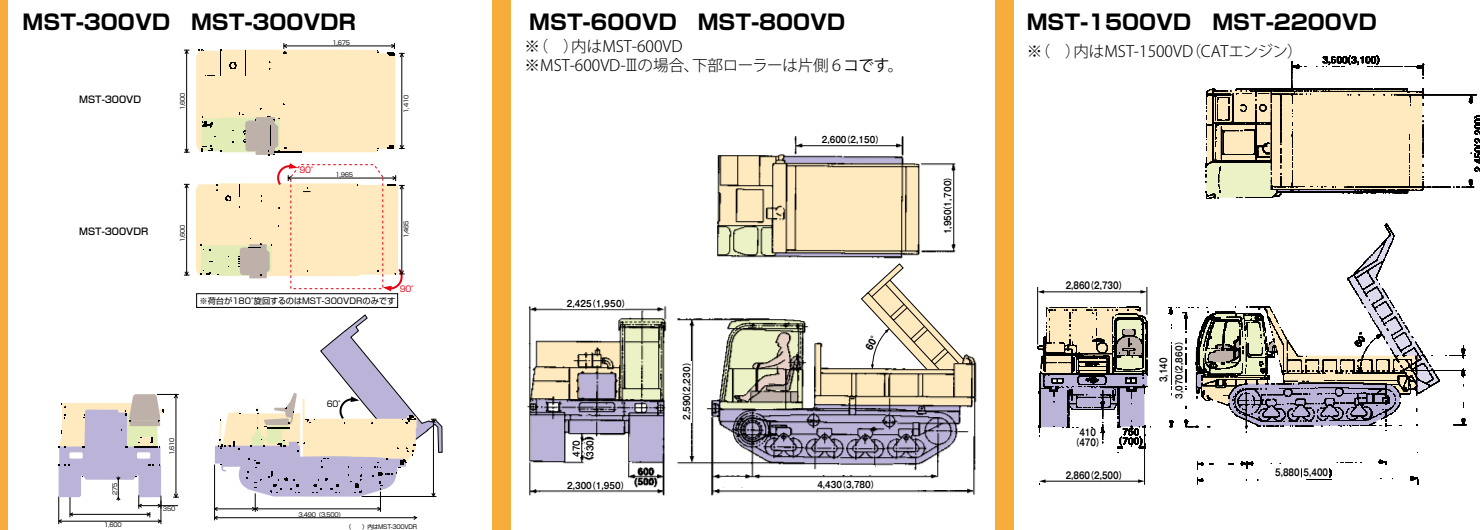




不整地運搬のパイオニア Morookaの技術を世界の現場へ



仕様	型式	MST - 300VD	MST - 300VDR	MST - 600VD
運転質量	kg	2,685	2,710	4,000
最大積載量	kg		2,500	3,301
エンジン型式			クボタV2203-EDM	クボタV3308-DI-T
エンジン出力	kw/min ⁻¹		35.6/2,800 (48PS)	54.0/2,200 (75PS)
排ガス規制			オフロード法対応	オフロード法 (4次適合)
全長	mm	3,150	3,490	3,790
全幅 (クローラ幅)	mm		1,600	1,950
全高	mm		1,610	2,270
荷台 長さ×幅×高さ	mm	1,675×1,410×370	1,965×1,465×310	2,150×1,700×350
最低地上高	mm		275	330
クローラ幅	mm		350	500
駆動方式			HST	HST
走行速度 低速 / 高速	km/h		0~6 / 0~9	0~6.6 / 0~11
接地圧 (空車時)	KPa		19	15.7
キャビン・走行レバー			・ 1本レバー	キャノピー・ 1本レバー
荷台標準		三方開	スクープエンド	三方開
燃料タンク容量	ℓ		45	75
オプション			キャノピー	—

仕様	型式	MST - 800VD	MST - 1500VD	MST - 2200VD	
運転質量	kg	6,090	9,200	9,580	13,400
最大積載量	kg	4,800	7,000		11,000
エンジン型式		CAT C4.4	CAT C6.6	三菱 6M60-TLE3A	CAT C7
エンジン出力	kw/min ⁻¹	92.8/2,200 (126PS)	168/2,200(228PS) 145/2,100(197PS)		186/2,200 (254PS)
排ガス規制		オフロード法対応	オフロード法対応		オフロード法対応
全長	mm	4,430	5,430	5,500	6,200
全幅 (クローラ幅)	mm	2,425(2,300)	2,750(2,500)	2,660(2,500)	2,905
全高	mm	2,380	2,900	2,880	3,140
荷台 長さ×幅×高さ	mm	2,600×1,950×350	3,100×2,200×350		3,600×2,450×400
最低地上高	mm	470	460	530	430
クローラ幅	mm	600	700		750
駆動方式		HST	HST		HST
走行速度 低速 / 高速	km/h	0~8 / 0~11	0~7.6 / 0~11		0~8 / 0~12
接地圧 (空車時)	KPa	15	16.6		22.6
キャビン・走行レバー		キャビン・ 2本レバー	キャビン・ 2本レバー		キャビン・ 2本レバー
荷台標準		三方開	三方開		ベッセルリアドア
燃料タンク容量	ℓ	130	156		258
オプション		キャノピー・ 荷台スクープエンド	キャノピー・ 荷台スクープエンド		荷台スクープエンド

●カタログの内容は、改良の予告なく変更することがありますのでご了承ください。
 ●クレーンはオプションです。詳細についてはお問い合わせください。
 ●本機の使用には「不整地運搬車運転技能講習」等の受講資格が必要です。

環境と共に生きる
MOROOKA
 株式会社 諸岡



web <http://www.morooka.co.jp>
 本社 〒301-0031 茨城県龍ヶ崎市庄兵衛新田町 358 ☎0297-66-2111
 北海道営業所 〒053-0052 北海道苫小牧市新開町2-4-5 ☎0144-55-8888
 東北営業所 〒987-2157 宮城県栗原市高清水中ノ荳 94 ☎0228-58-3776
 関東営業所 〒301-0031 茨城県龍ヶ崎市庄兵衛新田町 358 ☎0297-66-2111
 北信越営業所 〒950-1456 新潟県新潟市南区茨曾根 2410-1 ☎025-375-1212
 中部営業所 〒529-0423 滋賀県長浜市木之本町千田小堀 189 ☎0749-82-6277
 中国営業所 〒708-1116 岡山県津山市野村欠の木 146-1 ☎0868-29-2200
 九州営業所 〒861-4151 熊本県熊本市南区富合町清藤 346-1 ☎096-358-8030

代理店



MOROOKA CARRIER

キャリアダンプ
不整地運搬車

CARRIER



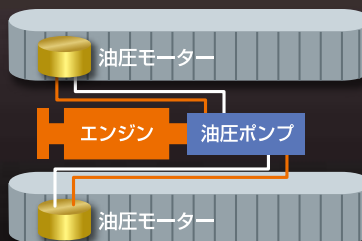
伝統と実績— 世界No.1の評価 MOROOKAのキャリアダンプ

強靱な足回りと高い走行性能

1978年プリュストンとの共同開発によって世界で初めて
ゴムクローラの開発に成功して以来、日々改良を続け
最高の足回りを提供し続けています。

ゴムクローラ

肉厚で、繋ぎ目のないゴムクローラは耐久性抜群!!
モロオカはゴムクローラのパイオニア。
開発から35年の経験とノウハウを活かし、
これからも進化を続けます。



トラックローラー

分厚く大径のトラックローラーはゴムクローラ・足回りの負荷を軽減します。

HSTシステム

HST (ハイドロ・ステッキック・トランスミッション) システムは油圧による動力伝達。
スムーズで安定した走行が可能。
クラス最大容量のメインポンプ・走行モーターで大きな牽引力と力強い走行を実現しました。

使い易さと安全性の両立

良好な視界と居住性

大型キャリアダンプではパワーショベル用デラック
スカブンを採用。エアコンも完備し快適な居住空
間を提供します (MST-1500 / 2200VD)。低重
心でバランスがよく良好な視界を確保しています。

安全設計

強化バンパーやオーバーラン時警告、エンジン逆転防止装置などの充
実した安全装置。シンプルで見やすいモニター類、実績の1本レバー
(MST-300/600VD) と好評の2本レバー (MST-800/1500/
2200VD) など操作性と安全性を両立したシンプル・スマート設計。



世界中で活躍する MOROOKAキャリアダンプ

不整地運搬のパイオニア MOROOKAのキャリアダンプMST
シリーズは、国内はもとより海外でもNo.1のシェアを獲得し世
界中で活躍しています。その実績から中古車市場でも高い評価を
いただいています。



MST-2200VD/アジア 造成地



MOROOKA キャリアダンプ ラインナップ

MST-300VD/VDR

- メンテナンスが簡単なフルオープンボンネットを採用。
 - リバースシートと1本レバーで前進後進が楽々!!
 - 荷台180度旋回でサイドダンプが可能に! (300VDR)
- 最大積載量: 2,500kg
荷台: 三方開、スクープエンド (VDR)
エンジン出力: 35.6/2800(kw/min⁻¹)(48PS)
オプション: キャノピー

MST-300VDR



MST-300VD



MST-600VD

- 1本レバーで操作楽々!!
- 最大積載量: 3,800kg
エンジン出力: 54.0/2200(kw/min⁻¹)(74PS)
荷台: 三方開
オプション: タダノ / ユニッククレーン



MST-800VD

- キャビン標準装備。
 - 好評な2本レバーで操作性抜群!!
- 最大積載量: 4,800kg
エンジン出力: 92.8/2200(kw/min⁻¹)(126PS)
荷台: 三方開
オプション: タダノ / ユニッククレーン、
キャノピー、荷台スクープエンド



MST-1500VD

- キャビン・エアコン標準装備。
 - 好評な2本レバーで操作性抜群!!
- 最大積載量: 7,000kg
エンジン出力: 168.0/2200(kw/min⁻¹)(228PS)(CAT C6.6)
145.0/2100(kw/min⁻¹)(197PS)(三菱6M60)
荷台: 三方開
オプション: タダノ / ユニッククレーン、
キャノピー、荷台スクープエンド
※写真は CAT C6.6 搭載



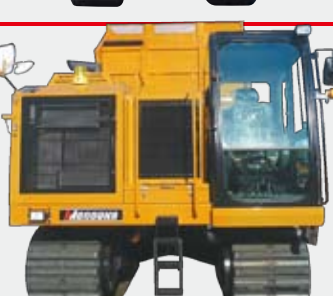
MST-2200VD

- キャビン・エアコン標準装備。
 - 好評な2本レバーで操作性抜群!!
- 最大積載量: 11,000kg
エンジン出力: 186.0/2200(kw/min⁻¹)(254PS)
荷台: ベッセルリアドア
オプション: タダノ / ユニッククレーン、荷台スクープエンド



MST-2200VDR

- 国内最大級の360°全旋回キャリア!
 - バックモニター標準装備
- 最大積載量: 11,000kg
エンジン出力: 186.0/2200(kw/min⁻¹)
荷台: スクープエンド



選べるキャリアのオプション



MST-800VD キャビン仕様(標準)



MST-1500VD キャノピー



荷台 スクープエンド

機種	運転席			荷台	
	キャビン	キャノピー	三方開	スクープエンド	ベッセルリアドア
MST-300VD	—	○	標準	—	—
MST-300VDR	—	○	—	標準	—
MST-600VD	—	標準	標準	—	—
MST-800VD	標準	○	標準	○	—
MST-1500VD	標準	○	標準	○	—
MST-2200VD	標準	—	—	○	標準

MOROOKAの特装キャリア

モロオカはその**足回りの強さ・高い走行性能・安全性・操縦性の良さ**から、様々な現場で選ばれています

モロオカのキャリアダンプはその強靱な足回りと走行性能の高さから、土砂運搬・資材運搬車両など不整地運搬車として様々な現場で活躍しています。また、不整地で活躍する特殊車両のベースマシンとしてトンネル工事用の吹付機械、ドリルマシン、ミキサ車など様々な機械に応用されています。モロオカはあらゆる過酷な現場に挑戦し、常に進化を続けてきました。モロオカは用途も場所も選ばれません。モロオカのワークフィールドは地球です。



MST-2200VDR 道路造成



MST-800VD 遺跡発掘調査



MST-1500VD 物資運搬



MST-600VDL 堆肥散布車



MST-800VDL 荷台着脱車



MST-1500VD トンネル吹付機



MST-1500VD 植木剪定仕様



防衛省 資材運搬車



PKO国際救援車両